

APÊNDICE

A

**ANUÁRIO ESTATÍSTICO
OPERACIONAL 2010**

Apresentação

O Apêndice A do Anuário Estatístico Operacional 2010 tem por objetivo uma descrição dos movimentos de passageiros na hora pico por terminal. Sendo assim este documento apresenta os movimentos para os aeroportos da rede INFRAERO que possuem dois terminais de passageiros.

- SBBR – Aeroporto Internacional de Brasília
- SBEG – Aeroporto Internacional de Manaus
- SBGL – Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro
- SBGR – Aeroporto Internacional de São Paulo
- SBPA – Aeroporto Internacional de Porto Alegre

Os movimentos de hora-pico de passageiros tem por base a dissertação Forecasting Passenger Peak Hour – A Stability Analysis in Brazilian Airports (WANG, P.T., 1995). Com base nesta publicação, as demandas horárias registradas ao longo de um ano de um determinado aeroporto, são descritas em percentuais do movimento anual, em ordem decrescente. Esses percentuais são somados, até que se obtenha uma participação acumulada de 3,5% do movimento anual, adotando-se, então, para fins de planejamento, a demanda horária correspondente ao registro em que se atingiu a acumulação de 3,5% do movimento anual. Essa seria a definição de hora pico de projeto.

Os movimentos de passageiros embarcados foram desmembrados em passageiros de origem e conexão, assim como os movimentos de passageiros desembarcados foram desmembrados em destino e conexão.

Por fim, temos um gráfico por terminal de passageiros para ilustrarmos o movimento ao longo do dia em que se registrou a hora pico de projeto.

Definições

Para melhor entendimento do Apêndice A do Anuário Estatístico Operacional 2010 faz-se necessário a compreensão de alguns termos:

- Passageiros de Origem: passageiros que iniciam a viagem no aeroporto (não considerar passageiros em conexão).

- Passageiros de Destino: passageiros que terminam a viagem no aeroporto (não considerar passageiros em conexão).

- Passageiros em Conexão: passageiros que chegam ao aeroporto em um voo e continuam sua viagem em voo diferente do de chegada.

- Passageiros de Embarcados: passageiros de origem + passageiros em conexão.

- Passageiros de Desembarcados: passageiros de destino + passageiros em conexão.

Descrição dos resultados

Analisando os dados observou-se que os aeroportos de Brasília (SBBR), Manaus (SBEG) e Porto Alegre (SBPA), considerando-se apenas um terminal, este já corresponde a mais de 90% do tráfego de passageiros anual, sendo que no caso específico de SBBR, o TPS 1 apresenta 99,93% do tráfego de passageiros anual.

O aeroporto de Brasília opera todo o tráfego internacional no TPS 1, o TPS 2 tem sua utilização mais considerável pelo tráfego doméstico não regular, com 8,91% desse setor. Observa-se graficamente que o TPS 1 apresenta gargalos no início da tarde, enquanto o TPS 2 não tem sua utilização distribuída ao longo do dia.

O aeroporto de Manaus opera o TPS 2 praticamente com o tráfego doméstico não regular, com 93,18% desse setor, os demais tráfegos se concentram no TPS 1.

Tantos os aeroportos do Galeão como o de Guarulhos têm os tráfegos distribuídos entre os dois terminais de forma homogênea. Observa-se graficamente que tanto TPS 1 como o TPS 2 apresentam os mesmos gargalos e distribuições para os dois aeroportos.

O aeroporto de Porto Alegre tem sua maior concentração no TPS 1, o TPS 2 opera também todos os tráfegos mas com apenas 9,93% do total do movimento de passageiros anual.

Aeroportos

AEROPORTO: Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek

ICAO: SBBR

REGIONAL: SRCO

MUNICÍPIO: Brasília

UF: DF

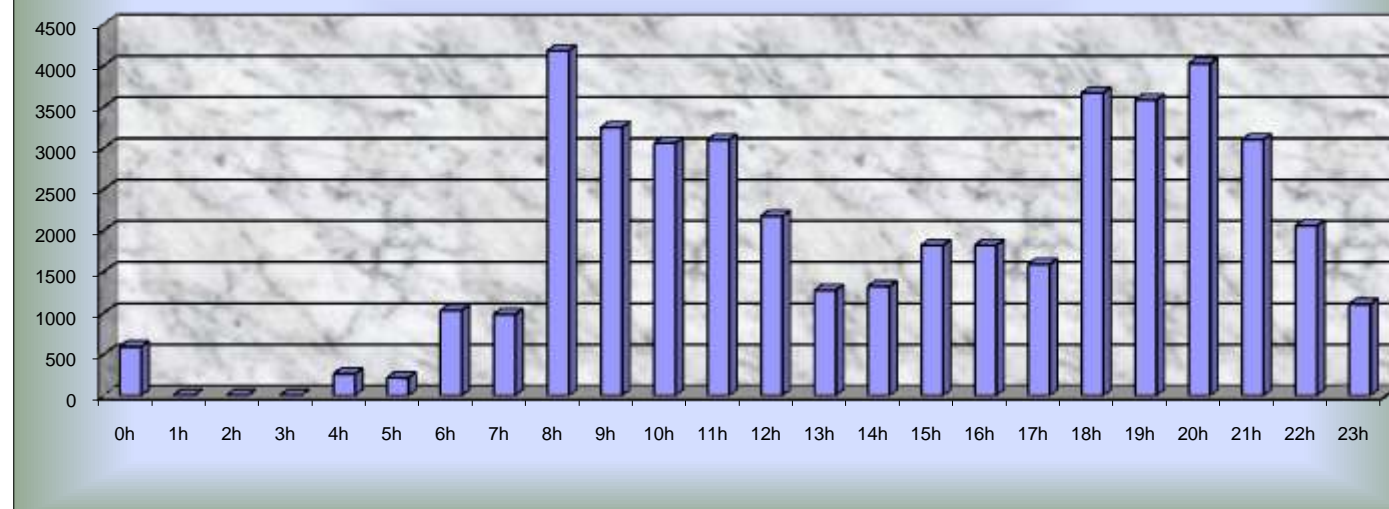
Participação do Movimento Anual de Passageiros por Terminal

Tráfego	TPS 1	TPS 2
Doméstico Regular	99,95%	0,05%
Doméstico Não Regular	91,09%	8,91%
Internacional Regular	100,00%	0,00%
Internacional Não Regular	100,00%	0,00%
Total	99,93%	0,07%

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 1

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	1.284	1.316	2.600	1.848	851	2.699	3.949
Doméstico Não Regular	497	0	497	512	0	512	1.009
Internacional Regular	269	0	269	269	0	269	274
Internacional Não Regular	152	24	176	167	0	167	176
Simultâneo	1.432	1.218	2.650	1.861	1.272	3.133	4.020

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 1
30/06/2010

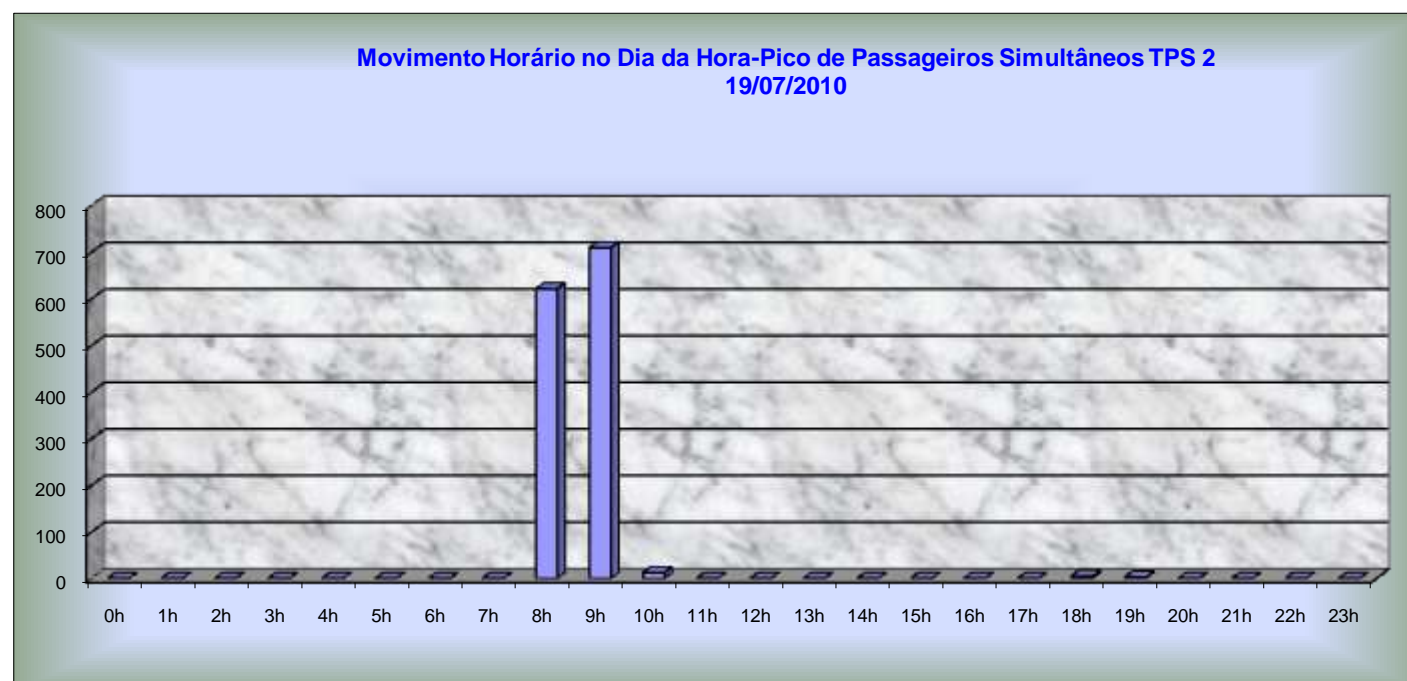


* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Brasília*

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 2

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	18	0	18	19	0	19	29
Doméstico Não Regular	697	0	697	621	0	621	697
Internacional Regular	0	0	0	0	0	0	0
Internacional Não Regular	0	0	0	0	0	0	0
Simultâneo	697	0	697	621	0	621	709

**Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 2
19/07/2010**



AEROPORTO: Aeroporto Internacional de Manaus – Eduardo Gomes

ICAO: SBEG

REGIONAL: SRNR

MUNICÍPIO: Manaus

UF: AM

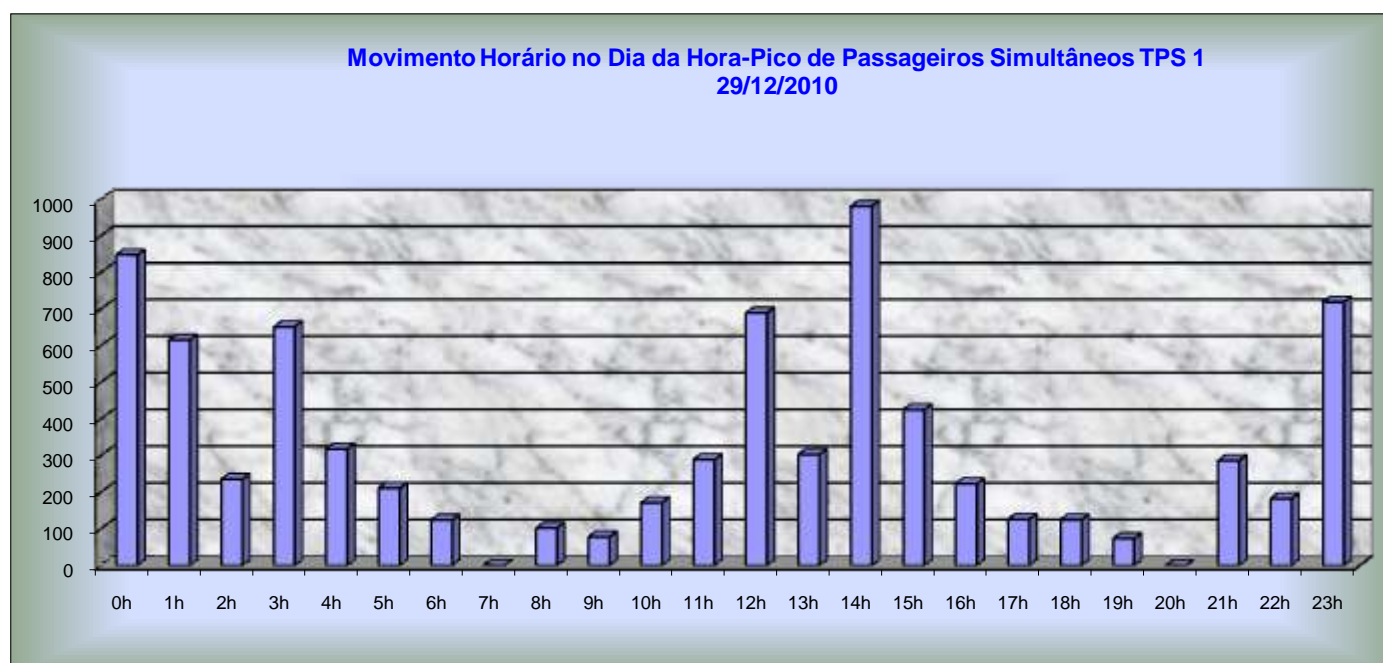
Participação do Movimento Anual de Passageiros por Terminal

Tráfego	TPS 1	TPS 2
Doméstico Regular	93,68%	6,32%
Doméstico Não Regular	6,82%	93,18%
Internacional Regular	100,00%	0,00%
Internacional Não Regular	97,75%	2,25%
Total	93,60%	6,40%

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 1

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	496	146	642	664	40	704	925
Doméstico Não Regular	108	0	108	137	0	137	143
Internacional Regular	205	1	206	90	117	207	209
Internacional Não Regular	442	0	442	536	0	536	536
Simultâneo	607	94	701	658	82	740	980

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 1
29/12/2010

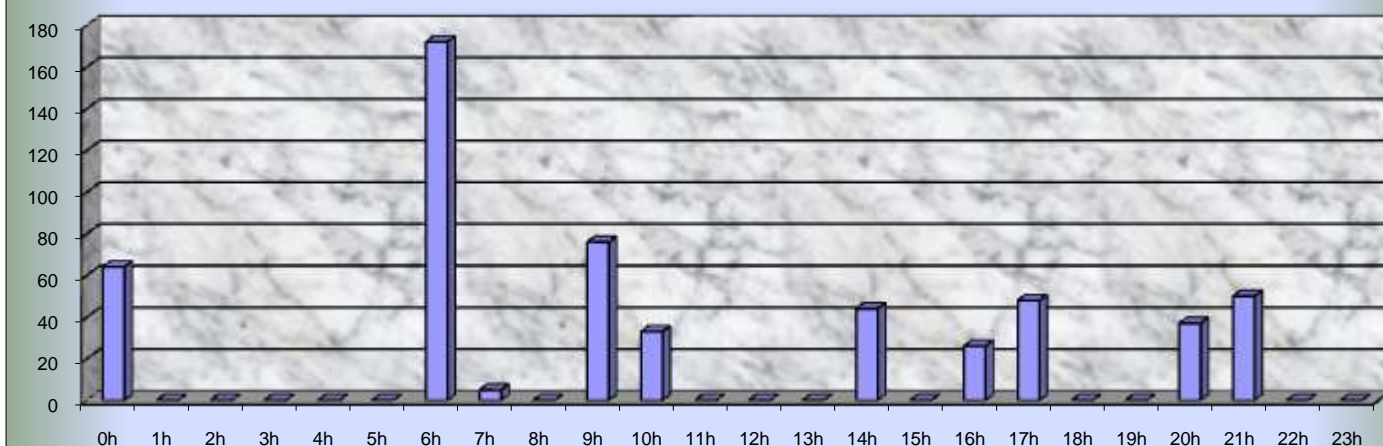


* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Manaus*

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 2

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	164	5	169	107	0	107	169
Doméstico Não Regular	42	0	42	31	0	31	42
Internacional Regular	0	0	0	0	0	0	0
Internacional Não Regular	20	0	20	8	0	8	20
Simultâneo	158	27	185	107	0	107	172

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 2
07/06/2010



AEROPORTO: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antonio Carlos Jobim

ICAO: SBGL

REGIONAL: SRRJ

MUNICÍPIO: Rio de Janeiro

UF: RJ

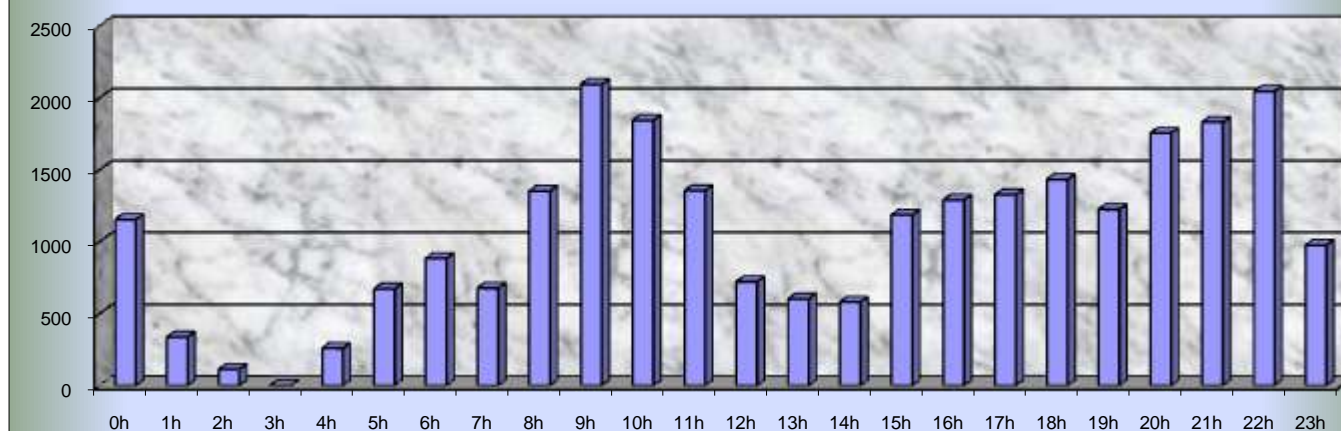
Participação do Movimento Anual de Passageiros por Terminal

Tráfego	TPS 1	TPS 2
Doméstico Regular	57,03%	42,97%
Doméstico Não Regular	37,60%	62,40%
Internacional Regular	56,71%	43,29%
Internacional Não Regular	66,91%	33,09%
Total	56,83%	43,17%

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 1

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	641	357	998	1.182	0	1.182	1.575
Doméstico Não Regular	186	0	186	271	0	271	271
Internacional Regular	747	43	790	878	0	878	1.102
Internacional Não Regular	253	0	253	220	0	220	255
Simultâneo	908	430	1.338	1.463	169	1.632	2.094

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 1
04/01/2010

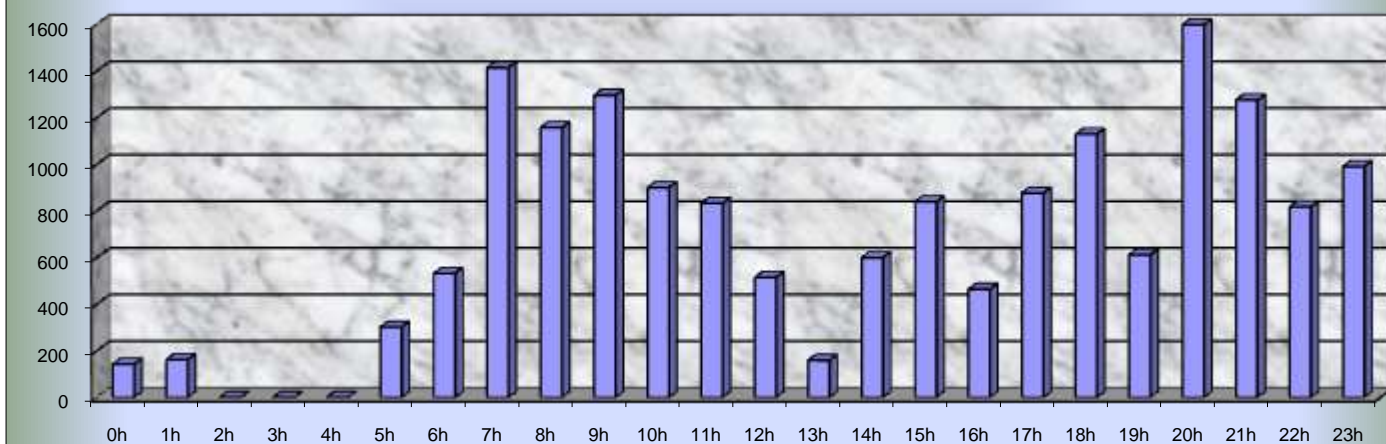


* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro*

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 2

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	731	120	851	690	148	838	1.267
Doméstico Não Regular	208	5	213	137	60	197	228
Internacional Regular	586	26	612	370	92	462	654
Internacional Não Regular	255	0	255	261	0	261	255
Simultâneo	1.036	101	1.137	886	92	978	1.598

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 2
10/12/2010



AEROPORTO: Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro

ICAO: SBGR

REGIONAL: SRSP

MUNICIPIO: Guarulhos

UF: SP

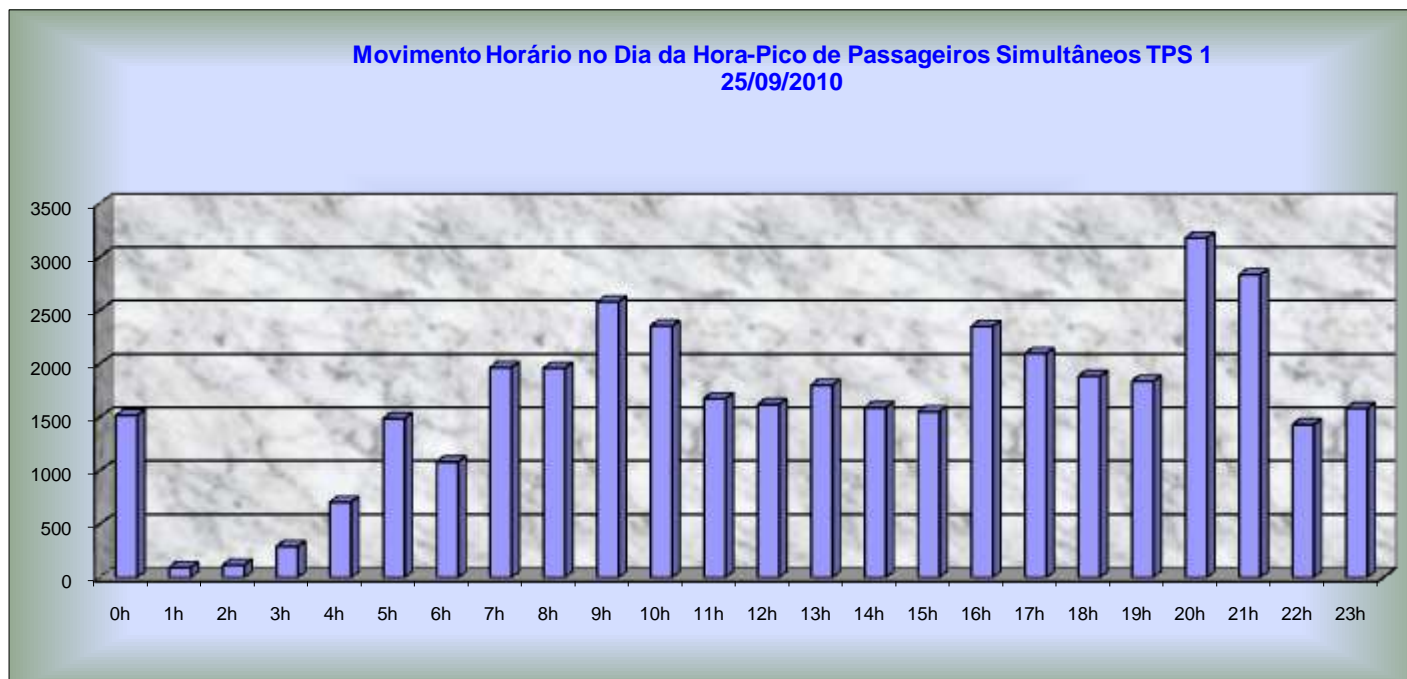
Participação do Movimento Anual de Passageiros por Terminal

Tráfego	TPS 1	TPS 2
Doméstico Regular	47,91%	52,09%
Doméstico Não Regular	62,55%	37,45%
Internacional Regular	51,40%	48,60%
Internacional Não Regular	33,56%	66,44%
Total	49,51%	50,49%

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 1

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	1.020	174	1.194	1.047	415	1.462	1.985
Doméstico Não Regular	491	95	586	439	0	439	768
Internacional Regular	1.303	198	1.501	1.061	278	1.339	1.681
Internacional Não Regular	338	6	344	173	51	224	381
Simultâneo	2.129	232	2.361	1.536	549	2.085	3.175

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 1
25/09/2010

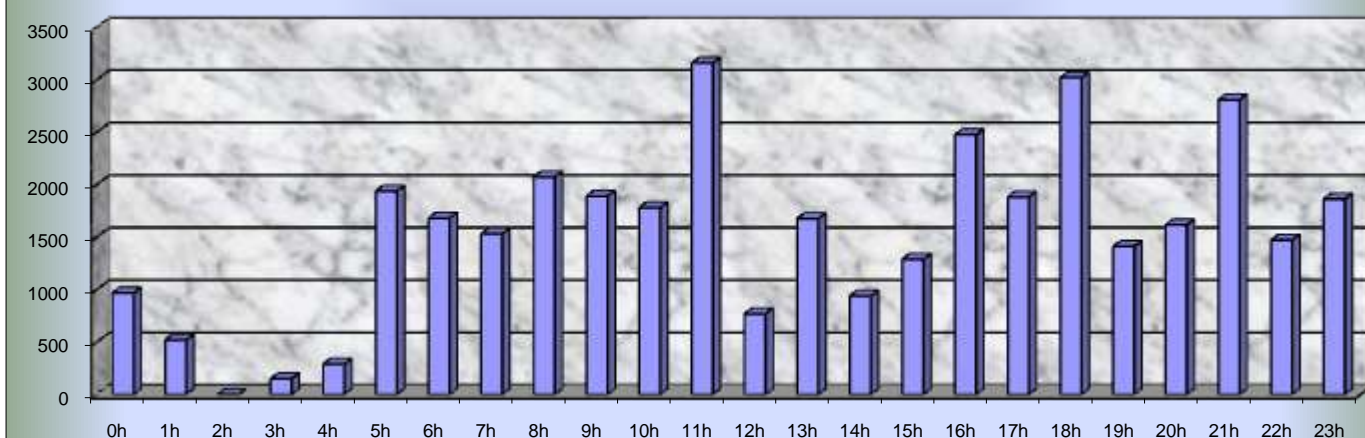


* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de São Paulo*

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 2

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	1.011	380	1.391	748	375	1.123	2.014
Doméstico Não Regular	627	0	627	504	0	504	670
Internacional Regular	1.102	49	1.151	1.096	336	1.432	1.664
Internacional Não Regular	541	0	541	260	104	364	493
Simultâneo	1.607	301	1.908	1.490	430	1.920	3.020

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 2
30/05/2010



AEROPORTO: Aeroporto Internacional de Porto Alegre – Salgado Filho

ICAO: SBPA

REGIONAL: SRSU

MUNICÍPIO: Porto Alegre

UF: RS

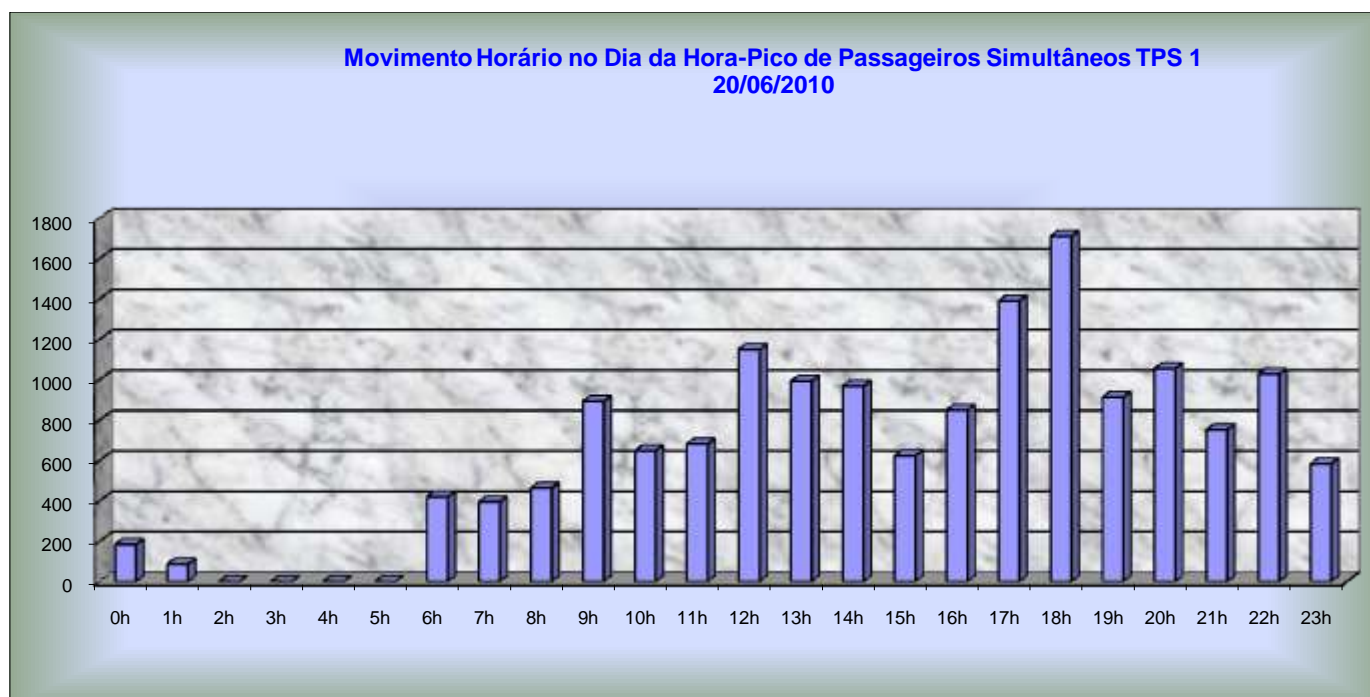
Participação do Movimento Anual de Passageiros por Terminal

Tráfego	TPS 1	TPS 2
Doméstico Regular	88,72%	11,28%
Doméstico Não Regular	98,68%	1,32%
Internacional Regular	99,69%	0,31%
Internacional Não Regular	96,39%	3,61%
Total	90,07%	9,93%

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 1

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	1.030	1	1.031	915	3	918	1.587
Doméstico Não Regular	212	0	212	312	0	312	348
Internacional Regular	341	0	341	222	94	316	389
Internacional Não Regular	346	0	346	346	0	346	692
Simultâneo	1.118	8	1.126	956	35	991	1.710

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 1
20/06/2010



* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Porto Alegre*

Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2010_TPS 2

Tráfegos	Embarque			Desembarque			Simultâneo
	Origem	Conexão	Total	Destino	Conexão	Total	
Doméstico Regular	283	0	283	247	0	247	391
Doméstico Não Regular	163	0	163	173	0	173	205
Internacional Regular	131	0	131	152	31	183	183
Internacional Não Regular	240	0	240	240	0	240	240
Simultâneo	283	0	283	247	0	247	391

Movimento Horário no Dia da Hora-Pico de Passageiros Simultâneos TPS 2
13/12/2010

