

## ATA DE REUNIÃO

**Assunto:** 1ª CGRA 2021**Data:** 07/10/2021**Horário:** das 14:30 às 16:34.**Local:** videoconferência**Participantes:**

- a) João Marcio Jordão – (SBSP);
- b) Cristina Toffoli Simoens da Silva – 17.780-06 (SPMA)
- c) Welinton Rafael Sandrin – 16. 992-95 (SPMA);
- d) Marcos Calixto – 13.690-27 (SPMA);
- e) Hamilton Araujo – 12.813-42 (SPSO);
- f) Walter Junior – 11.123-72 (SPSE);
- g) Andreia Xavier de Oliveira Kopezky – 96.884-50 (SPGP-2);
- h) Paulo dos Santos – 16.700-35 – SPNC-1
- i) Paulo Sérgio Ramos Pinto – SAC;
- j) Tenente Guilherme – DECEA/ CRCEA;
- k) Tenente Paulo Almeida – DECEA/ CRCEA;
- l) Vinicio Rossi Sugui – 12.039-56 (DOMA-2);
- m) Arthur Neiva Fernandes – 13.712-43 – DOMA;
- n) Kelly Alencar - SMUL/DEUSO - prefeitura;
- o) Katia Leite - prefeitura;
- p) Maria Tereza Gomes da Silva. – prefeitura;
- q) Guilherme Henrique Fatorelli Del'Arco – SMUL-prefeitura
- r) Emilia Raphael dos Santos - ANAC;
- s) Paulo Uehara - Associação de Moradores da Vila Nova Conceição;
- t) Simone Boacnin - Viva Moema (Moema);
- u) Denise Delfim – Associação de Moradores das Vila Mariana;
- v) Nelson Cury – SOJAL ( Jardim Lusitânia);
- w) Guilherme Canton – ANMA – Novo Mundo;
- x) João Carlos Madarei Junior -AME Jardins (Jardins);
- y) Marcia Calvon Woods – SAAP (Pinheiros).

**Pauta:****Primeira Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de Congonhas 2021:**

1. Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;
2. Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
3. Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas visando mitigar o incômodo;
4. Mudança nas rotas dos voos (circulação aérea);
5. Ações da prefeitura em relação ao PEZR 2019.



Registrou-se:

1. A Infraero lembrou as regras da reunião e informou que perguntas poderiam ser feitas após as apresentações da Infraero e CRCEA-SE.
2. A Infraero apresentou o PEZR SBSP 2019, registrado em 04.2019. (Ver apresentação PPT anexa.)
  - 2.1. Informou que o PEZR está no site da Infraero na Internet.
3. O CRCEA-SE apresentou o "Projeto TMA SP Neo", que resultou na mudança das rotas aéreas do SBSP efetivada em 20.05.21 e que gerou recentes reclamações de moradores sobre o ruído aeronáutico. (Ver apresentação PPT anexa.)
  - 3.1. Falou do estudo de 05.2020 da Infraero (IT 002/DOEG), que indica que as novas rotas diminuiriam em 15% a área do PEZR.
  - 3.2. Falou dos NADPs 1 e 2 (Noise Abatement Departure Procedures) (Ref.: ICAO), mas esclareceu que sua adoção não cabe ao DECEA e que os NADP aumentariam o consumo de combustível, os gases aeronáuticos, os custos operacionais e o preço das passagens aéreas.
4. A Associação Viva Moema (Simone Boacnin) pediu a análise dos NADP para o SBSP, para avaliação da redução do ruído. Pediu, também, bibliografia sobre a poluição do ar causada pelos gases aeronáuticos. (Ver estudo anexo - Doc 9889, Airport Air Quality Manual Order Number: 9889 ISBN 978-92-9231-862-8).
  - 4.1. O CRCEA-SE reafirmou que a análise pedida não cabe ao DECEA, mas pode ser feita pela Infraero, companhias aéreas, ANAC e SAC, entre outras entidades.
  - 4.2. A Infraero se comprometeu a informar sobre a poluição do ar.
5. A PMSP perguntou se a mudança de rotas aéreas estava prevista no PEZR 2019.
  - 5.1. A Infraero respondeu que não, pois as novas rotas só entraram em operação em 05.2021. Uma revisão do PEZR terá que ser feita. A Infraero, como mostrado pelo CRCEA-SE, fez um estudo preliminar sobre as novas rotas em 05.2020 (há 17 meses).
6. A Amigos Novo Mundo Associados (ANMA) (Guilherme Canton) perguntou:
  - se há previsão da PMSP em criar fundo financeiro para medidas corretivas (janelas anti-ruído etc.);
  - se os NADP e as CDO (Continuous Descent Operations) (Ref.: ICAO) podem ser aplicados no SBSP;
  - se a concessão vai prever o aumento de mais movimentos por hora, como noticiado nos jornais em 05.08.2021.
  - 6.1. A PMSP respondeu que um fundo financeiro de ruído aeronáutico não está previsto no Município.
  - 6.2. A SAC comentou que o SBSP já operou até 48 movimentos por hora, antes de 2008, e, hoje, opera até 38 mov/h. Como noticiado, o DECEA estaria estudando a possibilidade de aumento dos movimentos, visando ao desenvolvimento do aeroporto, em suporte ao desenvolvimento local e regional de médio e longo prazo.
  - 6.3. O CRCEA-SE deu esclarecimentos técnicos sobre as CDO, destacando que o tamanho da pista do SBSP dificulta a possível adoção das CDO, mas que isso deve ser avaliado em fórum técnico próprio.
7. A SAAP – Alto de Pinheiros (Márcia Woods) também perguntou se a concessão do aeroporto vai prever o aumento de movimentos por hora, como noticiado nos jornais em 05.08.
8. A SAC parabenizou todos os participantes da reunião porque o diálogo entre os envolvidos é o melhor modo de definir ações mitigadoras e preventivas dos conflitos entre o ruído aeronáutico e a cidade. Sugeriu que o estudo de 05.2020 da Infraero mencionado pelo CRCEA-SE fosse juntado aos anexos do registro da reunião. A SAC perguntou ao CRCEA-SE se a redução dos gases aeronáuticos, inclusive os Gases de Efeito Estufa (GEE), também foi objetivo no Projeto TMA SP Neo.
  - 8.1. O CRCEA-SE respondeu que a redução dos gases aeronáuticos é um objetivo geral de todas as ações do DECEA.
9. A Associação Viva Moema citou que participou de uma audiência pública recente na qual foi dito que haverá aumento de voos com a concessão do SBSP e haverá sua transformação em "hub" para a América do Sul e cidade do Panamá. Perguntou qual o número máximo de pousos e decolagens por hora que garante a segurança das operações.
  - 9.1. A Infraero e a SAC responderam que a segurança das operações está em primeiro lugar em qualquer estudo operacional e nunca será negligenciada.



10. A Associação de Moradores da Vila Mariana (Denise Delfim) perguntou se a concessão vai aumentar o horário de funcionamento do aeroporto e reclamou que mais voos significam mais ruído e que há muitos hospitais e clínicas no bairro, que já sofrem com o ruído aeronáutico.

10.1. A Infraero respondeu que o horário do aeroporto deverá ficar o mesmo (das 06:00 às 23:00), após a concessão. E esclareceu que, hoje, somente aeronaves de transporte de órgãos humanos, para transplantes, operam de madrugada.

11. A Associação do Jardim Lusitânia (Nelson Cury):

-- informou que não havia ruído no bairro até 05.2021;

-- pediu que seja feito um fundo financeiro para ações corretivas referentes ao ruído, com dinheiro por conta do futuro concessionário do aeroporto.

11.1. A SAC disse que o ruído aeronáutico precisa de ações preventivas e mitigadoras. Lembrou que o PEZR SBSP 2019 foi entregue à PMSP com o pedido, da ANAC e da Infraero, de que ele seja incorporado à legislação ou regulamentação urbanística municipal (ação preventiva). E que as ações mitigadoras deveriam ser discutidas e propostas na CGRA, com a participação de todos os interessados, inclusive companhias aéreas, se necessário.

12. A Infraero agradeceu a excelente participação, receptiva e propositiva, de todos e destacou que o diálogo terá continuidade nas próximas reuniões.

13. A Infraero programou para daqui a 30 dias outra reunião da CGRA, com o 4º item da pauta ("Ações da PMSP referentes ao PEZR SBSP 2019"). A PMSP confirmou que prestará [informações sobre o assunto](#).

Rubricas:

A	B	C	D	E	F
G	H	I	J	K	L
M	N	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X
Y					

